

ECO SPIN^{ALGI} MOD

Die clevere Lösung für eine effiziente hydraulische Antriebsmodernisierung

ALGI Interface-Box

- » intelligente Schnittstelle zwischen vorhandener Steuerung und dem modernisierten Antrieb mit Frequenzumrichter

Plug & Play

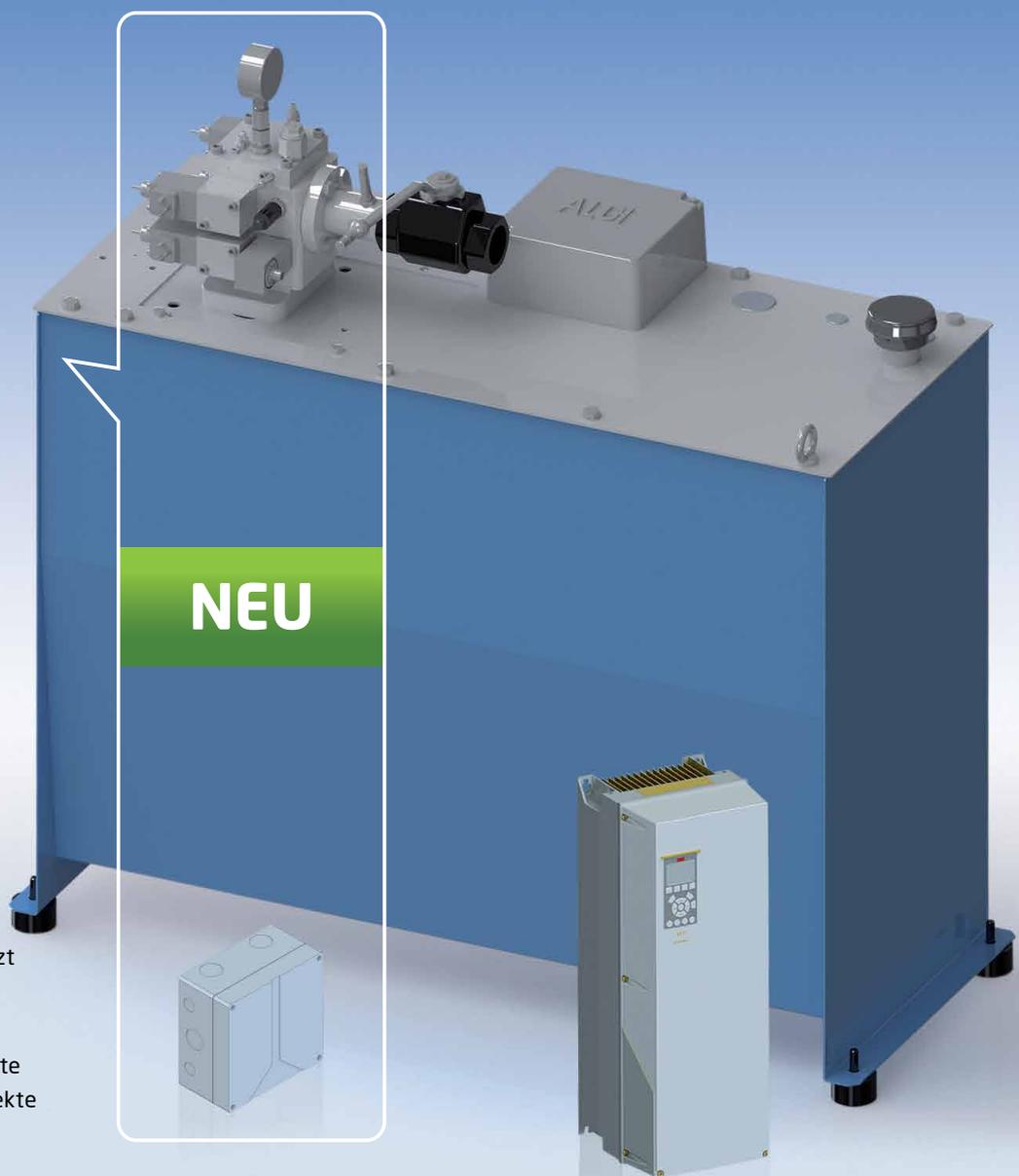
- » leichte und schnelle Montage garantiert

Wirtschaftlichkeit

- » kostenintensive Anpassungen in der Steuerung entfallen
- » der bestehende mechanische Steuerblock wird umgebaut oder ersetzt

Sicherheit

- » bei Bedarf ist die integrierte A3 Lösung durch das perfekte ECO SPIN MOD Konzept gewährleistet



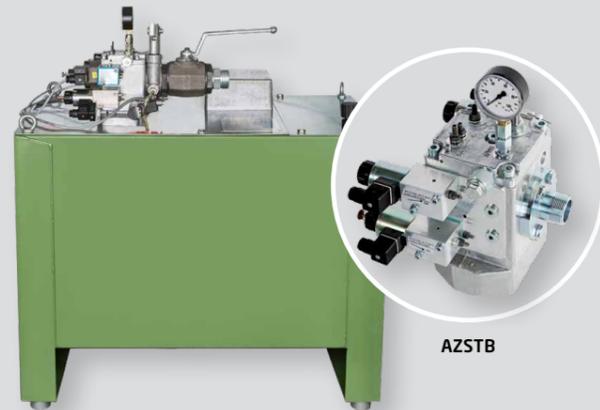
NEU

Ist-Zustand:

Aggregat mit mechanischem Steuerblock AZSTB

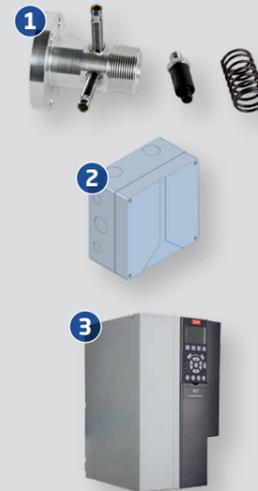
Möglichkeit

1



AZSTB

Umbaumaßnahmen:



- 1 Montage der Meßturbine, Feder und des Sensors am bestehenden Steuerblock
- 2 Montage der ALGI Interface-Box
- 3 Montage des Frequenzumrichters

Ergebnis:

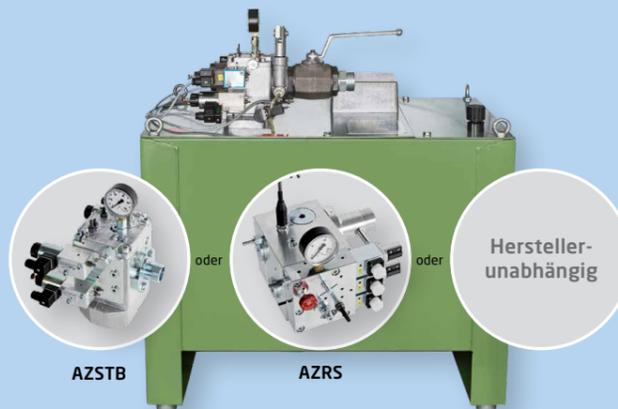
Aggregat mit umgebautem mechanischem Steuerblock AZSTB-FR für Umrichterbetrieb in Aufwärtsrichtung



Aggregat mit mechanischem Steuerblock AZSTB oder mit geregelttem Ventil AZRS oder mit einem herstellerunabhängigem Steuerblock

Möglichkeit

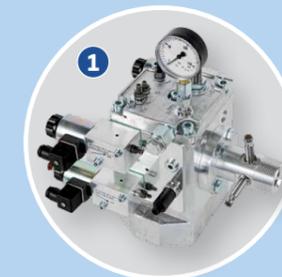
2



AZSTB

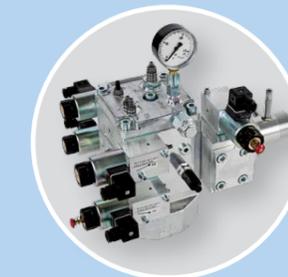
AZRS

Hersteller-unabhängig



- 1 Neuer Steuerblock AZSTB-FR
- 2 Montage der ALGI Interface-Box
- 3 Montage des Frequenzumrichters

Aggregat mit neuem mechanischem Steuerblock AZSTB-FR für Umrichterbetrieb in Aufwärtsrichtung



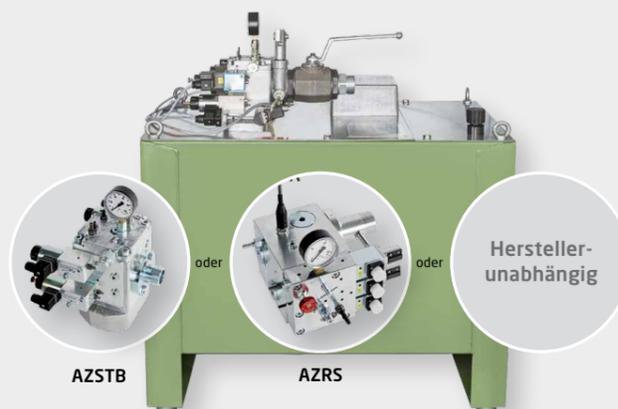
AZSTB-FR mit integrierter A3 Lösung (optional)



Aggregat mit mechanischem Steuerblock AZSTB oder mit geregelttem Ventil AZRS oder mit einem herstellerunabhängigem Steuerblock

Möglichkeit

3



AZSTB

AZRS

Hersteller-unabhängig



- 1 Neues Aggregat mit Steuerblock AZFR oder
- 2 Neues Aggregat mit Steuerblock AZSTB-FR
- 3 Montage der ALGI Interface-Box
- 4 Montage des Frequenzumrichters

Neues Aggregat mit Steuerblock AZSTB-FR mit Umrichterbetrieb in Aufwärtsrichtung oder mit Steuerblock AZFR mit Umrichterbetrieb in beiden Fahrrichtungen

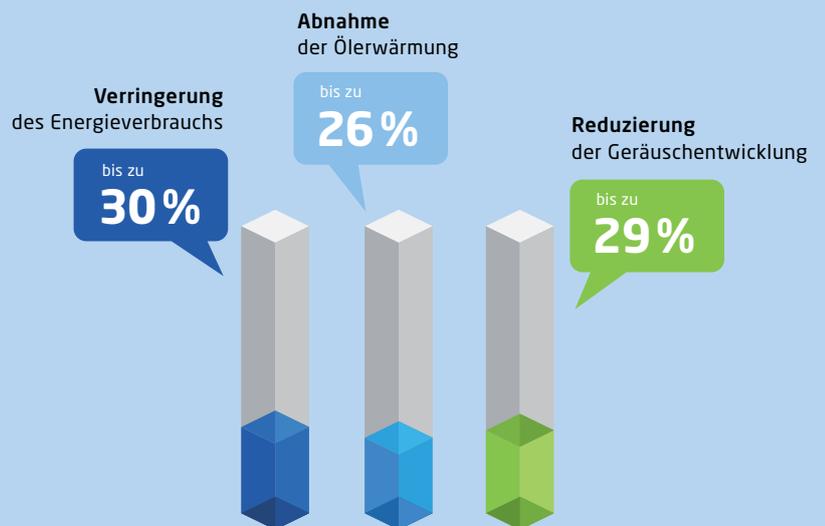


Clever und einfach modernisieren



- » höchste Effizienz beim Energieverbrauch
- » geringste Ölwerwärmung
- » reduzierte Geräuscentwicklung
- » optimierter Fahrkomfort
- » höhere Verfügbarkeit der Aufzugsanlage
- » Reduzierung der Anschlußströme

Möglichkeit
1+2
ECO SPIN - AZSTB-FR



Möglichkeit
3
ECO SPIN - AZFR

