



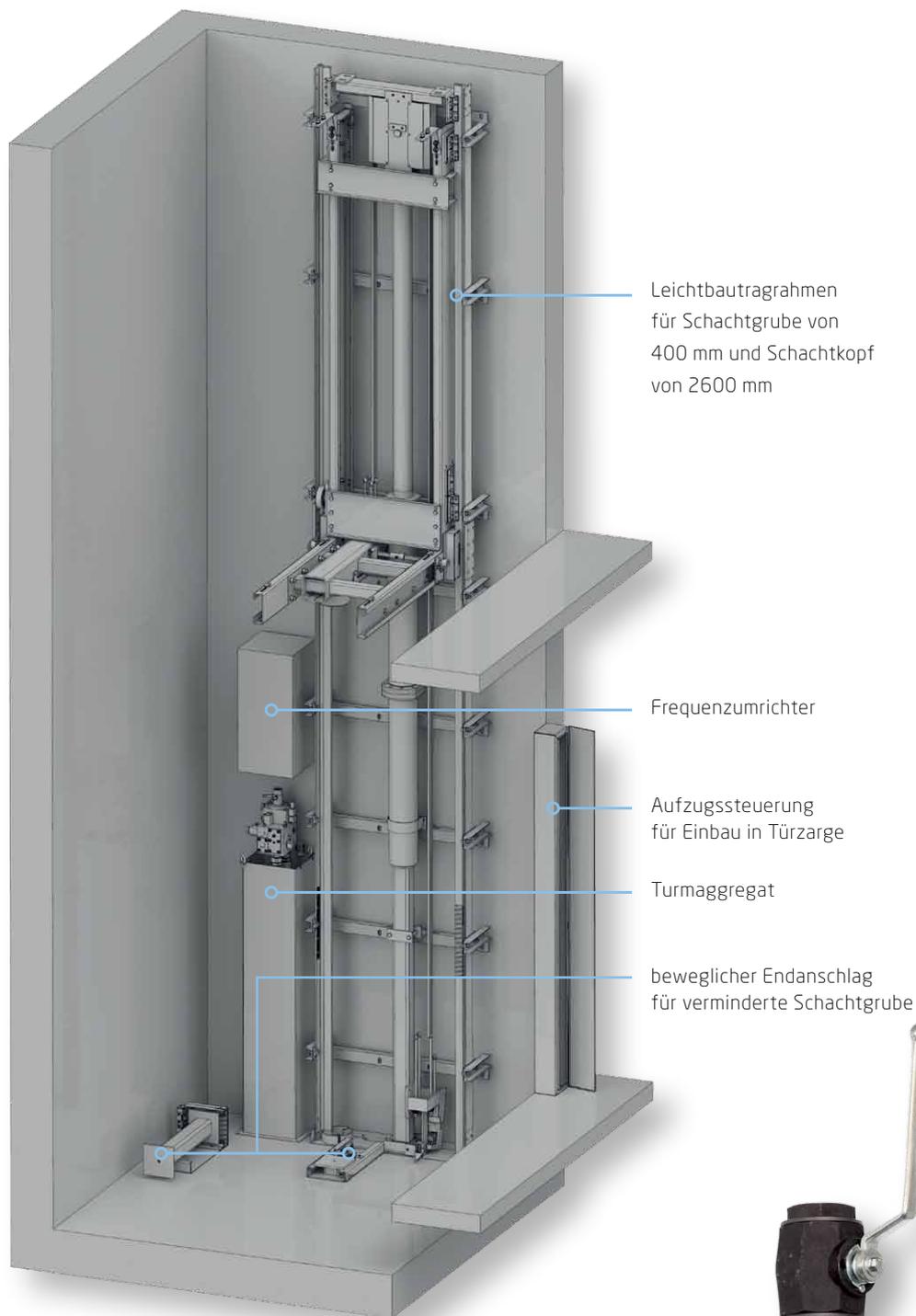
# SILUTION

## Der maschinenraumlose Personenaufzug

Silution steht für Silent Revolution – ein energiesparender, geräuscharmer und maschinenraumloser Aufzug setzt neue Maßstäbe. Das fortschrittliche hydraulische MRL-Konzept überzeugt durch seine einfache und kompakte Bauform bei Förderhöhen bis 16 m und einer maximalen Nutzlast von 630 kg.

- » mit bis zu **37%** reduziertem Energieverbrauch
- » extrem ruhige Fahreigenschaften





### Antrieb

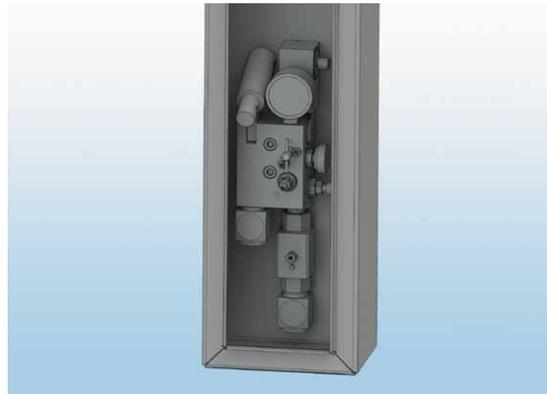
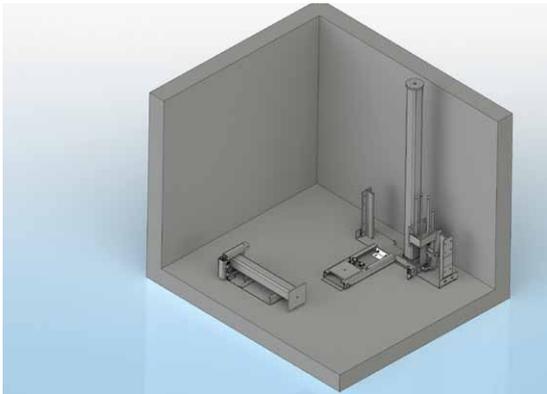
Der energiesparende, frequenzgeregelte Antrieb „Eco Spin“ und der Betrieb ohne Motorschütze gewährleisten einen ruhigen und angenehmen Fahrkomfort. Mit dem frequenzgeregelten Antrieb lassen sich geringe Anschlußwerte und ein niedriger Energieverbrauch erzielen. Das Aggregat und der Frequenzumrichter werden im Aufzugsschacht seitlich neben den Schienen aufgestellt, so dass eine Nische in der Schachtwand oder ein Triebwerksraum entfällt.





## Ohne Schachtkopf - ohne Schachtgrube

Die kompakte Bauform des cleveren Aufzugssystems ermöglicht die Reduzierung der Schachtgrube auf 400 mm und des Schachtkopfes auf 2600 mm. Mit dem beweglichen Endanschlag für verminderte Sicherheitsabstände in der Schachtgrube wurde eine wirtschaftlich interessante Lösung gefunden. In Kombination mit unserer Teleskopschürze und der Schutzeinrichtung zum Verhindern einer unbeabsichtigten Bewegung des Fahrkorbes nach EN-81 A3 werden die europäischen Vorschriften der Aufzugsrichtlinie 95/16/EG erfüllt.



Die Komponenten der dezentralen Steuerung sind standardmäßig seitlich im Eingangsbereich oder in der Türzarge der untersten Haltestelle platziert. Die manuelle externe Notevakuierung ist im unteren Bereich des Bedienkastens montiert.

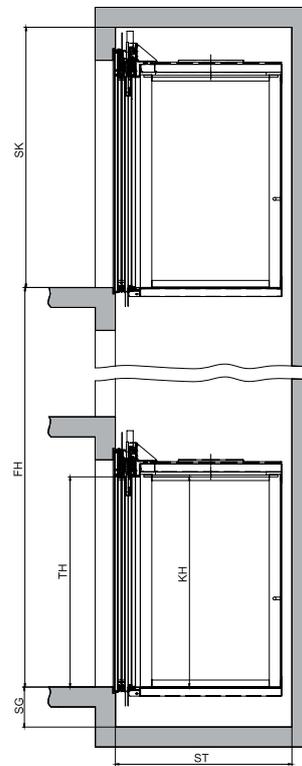
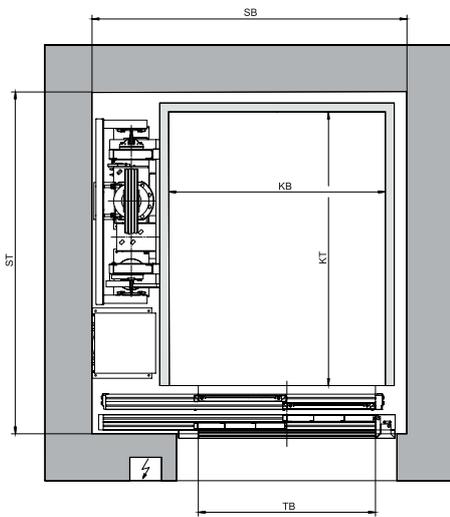
## Kabine

Der Silution wird durch unsere leichte, robuste und funktionale Kabinenbaureihe „Classic Line“ ergänzt. Frische, freundliche Wandfarben, ein dunkler Gummiboden sowie ein deckenhoher Spiegel setzen echte Akzente





**Technische Daten**



Nennlast (kg)	450		630			
Fahrkorbgewicht (kg)	650		690			
Personen	6		8			
Max. Geschwindigkeit (m/s)	0,63		0,63			
Max. Förderhöhe FH (m)	16		16			
Max. Haltestellen	7		7			
Einseitiger Zugang (EL)	ja		ja			
Zweiseitiger Zugang (DL)	nein		ja			
Kabinenbreite KB (mm)	1000		1100			
Kabinentiefe KT (mm)	1250		1400			
Kabinenhöhe im Lichten	2100		2100			
Fahrkorb- und Schachttüren	Zweiblättrige Teleskop-Schiebetüren					
Türbreite TB (mm)	800	900	800	900	900	900
Türhöhe TH (mm)	2000	2000	2100	2100	2000	2100
Schachtbreite min. SB (mm)	1500	1600	1500	1600	1600	1600
Schachttiefe (mit Nische) (mm)	1650		1750		1900	
Schachttiefe (ohne Nische) (mm)	1700		1800		1960	
Schachtkopfhöhe SK (mm)	3400		2600*		3400	
Schachtgrubentiefe SG (mm)	1000		400*		1000	
Aufhängung	1:2		1:2			
Antrieb	Hydraulikantrieb „ECO SPIN“					
Antriebsart	Frequenzregelung VVF					
Max. Anzahl Fahrten (F/h)	120		120			
Betriebsstrom bei Förderhöhe 9000 mm (A):						
v konstant 0.56 m/s	27 A		33 A			
p konstant 0.56 m/s	19 A		22 A			
p konstant 0.45 m/s	16 A		17 A			
Haltegenauigkeit (mm)	< 5 mm		< 5 mm			

\* Bei der Planung der Abmessungen für die Schachtgrube und den Schachtkopf sind die jeweils gültigen Vorgaben der zuständigen benannten Stelle bzw. der national gültigen Vorschriften zu prüfen.

