

15.000 kg Nennlast ? Kein Problem mit dem ALGI-Bausatz ADHD 25.000.

Das perfekte Paket, wenn schwere Güter über
Etagen hinweg bewegt werden müssen.



- Bewährte ALGI-Fahrkorb Konstruktion und Ausführung
- Laufwagen mit robuster 4-Schienen-Gleitführung
- individuell ausgelegte ein- oder mehrstufige ALGI-Tandem-Teleskopheber
- Hydraulische Laufwagenverriegelung beim Be- und Entladen
- ausgelegt für Gabelstaplerbetrieb

ADHD 25.000

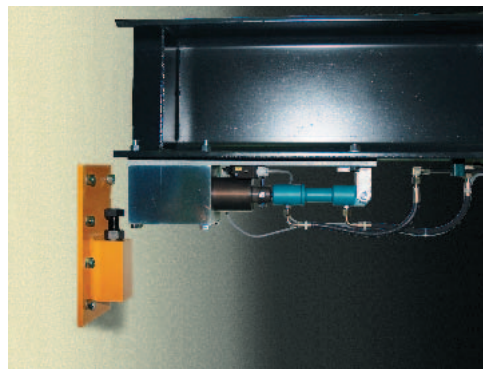
Der Bausatz ADHD wurde von uns speziell für schwere Lastenaufzüge im industriellen Bereich entwickelt.

Tägliche harte Belastungen und das Be- und Entladen mit Flurförderfahrzeugen oder Gabelstaplern waren die Basisvorgaben bei der Konstruktion und der Zusammenstellung der Bausatzkomponenten. Fahrkorb, Laufwagen und Führungsschienen sind aus diesem Grund robust und damit auf Langlebigkeit konstruiert.

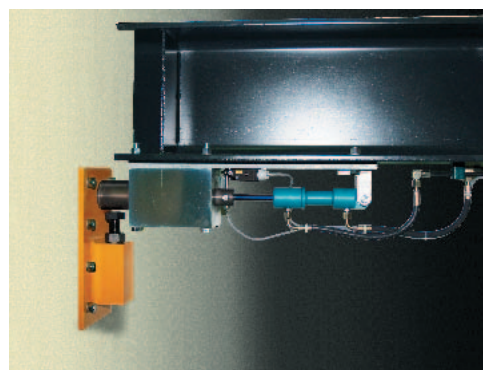
Der Einsatz des hydraulischen ALGI-Verriegelungssystems garantiert das problemlose Be- und Entladen des Aufzugs ohne das Entstehen einer „Stolperstufe“ durch das Absinken der Kabine unter Last.

Welche Teleskopheber für den jeweiligen Einsatzort und Verwendungszweck optimal sind, stimmen unsere Techniker mit dem Auftraggeber objektbezogen ab.

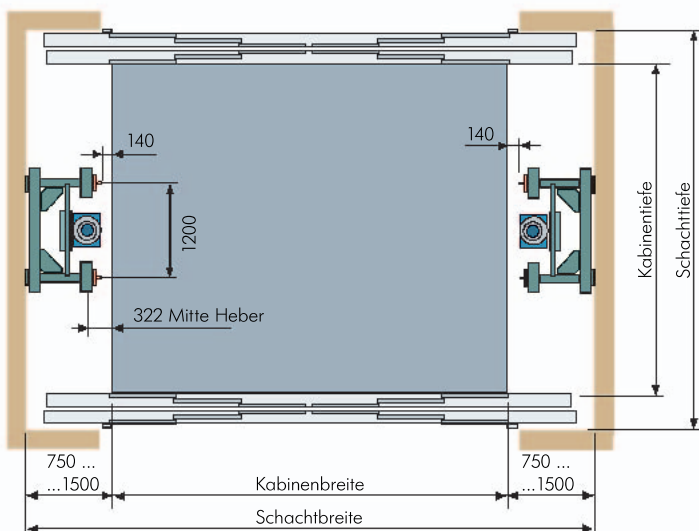
So wird gewährleistet, dass in dem bestellten Bausatz auch tatsächlich alle gelieferten und eingesetzten Komponenten optimal aufeinander abgestimmt sind und effektivste Leistung bei höchstmöglicher Sicherheit erreicht wird.



Fahrkorb hat die Haltestelle erreicht, die hydraulische Verriegelung ist noch im Ruhezustand



Die Verriegelung ist ausgefahren, der Fahrkorb wird noch auf das Widerlager abgesenkt.



Die bauseitigen Schachtmaße ergeben sich aus den in dem nebenstehenden Grundriss skizzierten Nennmaßen plus den jeweiligen Dimensionen des von Ihnen geplanten Fahrkorbs.

Welche Abmessungen und Nennlasten wir im Rahmen unserer Standardkonstruktion anbieten, können Sie der nachfolgenden Tabelle entnehmen.

KT \ KB	3,0 m	3,5 m	4,0 m	4,5 m	5,0 m
4,0 m	Q = 18.000 kg F = 7.680 kg	Q = 16.500 kg F = 8.377 kg	Q = 15.000 kg F = 9.206 kg	Q = 13.500 kg F = 9.864 kg	Q = 13.000 kg F = 10.851 kg
4,5 m	Q = 18.000 kg F = 7.988 kg	Q = 16.000 kg F = 8.710 kg	Q = 14.500 kg F = 9.578 kg	Q = 13.500 kg F = 10.256 kg	
5,0 m	Q = 17.500 kg F = 8.296 kg	Q = 15.500 kg F = 9.043 kg	Q = 14.500 kg F = 9.951 kg	Q = 13.500 kg F = 10.648 kg	
5,5 m	Q = 17.500 kg F = 8.604 kg	Q = 15.500 kg F = 9.376 kg	Q = 14.000 kg F = 10.323 kg		
6,0 m	Q = 16.500 kg F = 8.912 kg	Q = 15.000 kg F = 9.710 kg			
6,5 m	Q = 16.500 kg F = 9.221 kg	Q = 15.000 kg F = 10.043 kg			

Tabelle:
Nennlast (Q)
und Fahrkorbgewicht (F)
als Funktion _(KB,KT) bei KH: 2,5 bis 4,0 m